

CRITERI DI VALUTAZIONE

Lotto 3 – “Segnaletica Verticale”

Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'offerta tecnica, mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

$C(a)$ = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W_i = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti $V(a)_i$ relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la “Griglia di Valutazione” riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

i	CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO (W _i)	
OFFERTA TECNICA				
1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO		20	
2	UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA	2.1 UBICAZIONE	3	5
		2.2 NUMERO SEDI	2	
3	CERTIFICAZIONI PER ATTIVITA' ANALOGHE	3.1 OHSAS 18001	2	5
		3.2 ISO 14001	1	
		3.3 ISO 39001	1	
		3.4 SA 8000	1	
4	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	4 Struttura Organizzativa	20	20
5	NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI AUTONOMIA POSA CANTIERI E MANTENIMENTO IN EFFICIENZA SEGNALETICA DA PARTE IMPRESA ESECUTRICE		20	
TOTALE OFFERTA TECNICA			70	
OFFERTA ECONOMICA				
6	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)		30	
TOTALE PUNTEGGIO			100	

OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti

Le modalità di attribuzione dei coefficienti $V(a)_i$, approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.2, 5) e ai criteri qualitativi (4.1) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

1. CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO**Punteggio**
 $W_1=20$ **Criterio per OEPV:**

Numero di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A, B (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi singolarmente non inferiori a €1.000.000,00 e inerenti l'oggetto del presente accordo quadro. La documentazione dovrà essere presentata in copia conforme per attestare l'effettivo completamento dei lavori (certificato di ultimazione lavori sottoscritto dal RUP o dalla Committente)

Modalità di attribuzione coefficiente: n. lavori

	$N < 4$	$4 \leq N < 8$	$8 \leq N < 12$	$12 \leq N < 16$	$N \geq 16$
coeff. $V(a)_1$	0	0,25	0,5	0,75	1

2. UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA**Punteggio**
 $W_2=5$ **Criterio per OEPV:**Sub-criterio 2.1 - UBICAZIONE(punti $W_{1.2}=3$)

Il Concorrente in fase di presentazione dell'offerta, dovrà possedere alla data di scadenza dell'offerta una o più sedi operative distribuite sul tronco autostradale oggetto di offerta, ad una distanza massima di 10 km da un casello autostradale ricadente nel Tronco oggetto dell'appalto.

Tale requisito potrà essere dimostrato mediante produzione di un idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, etc.) ovvero mediante la produzione di una dichiarazione di impegno ad acquisire il possesso di dette sedi, nel caso di aggiudicazione dell'accordo quadro, debitamente sottoscritta dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore, alla data di scadenza del termine per la presentazioni delle offerte.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto. Tale condizione dovrà essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato riportando documentazione fotografica, ubicazione e titolo.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

Distanza	≤ 5 km	$5 \leq 6$ km	$6 \leq 7$ km	$7 \leq 8$ km	$8 > 9$ km	$9 \leq 10$ km
coeff. $V(a)_2$	1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5

Il possesso di sede operativa a distanza **superiore a 10 km** da caselli autostradali diversi, ricadenti nelle competenze della stessa Direzione di Tronco oggetto del presente Accordo Quadro, costituisce causa di **esclusione** del Concorrente.

Sub-criterio 2.2 – NUMERO DI SEDI (punti W2.2=8)

Il Concorrente in fase di presentazione dell'offerta dovrà possedere alla data di scadenza dell'offerta più sedi operative (come definite in precedenza) a distanza inferiore o uguale a 10 km da caselli autostradali diversi, ricadenti nelle competenze della stessa Direzione di Tronco oggetto del presente Accordo Quadro. Tale requisito potrà essere dimostrato con le modalità già definite nel precedente subcriterio 2.1.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

Numero Sedi	2	>=3
coeff. V(a) _{2,2}	0,5	1

Il **requisito minimo** è rappresentato, **a pena di esclusione**, da n. **1 sede operativa** a distanza inferiore o uguale a 10 km da caselli autostradali diversi, ricadenti nelle competenze della stessa Direzione di Tronco oggetto del presente Accordo Quadro.

3. CERTIFICAZIONI

Punteggio
W₃=5

Criterio per OEPV:

Ai fini dell'attribuzione dei predetti punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare all'interno della busta tecnica le seguenti certificazioni in corso di validità rilasciate da organismi di certificazione accreditati, in copia conforme all'originale, ovvero di certificazioni equivalenti, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento le attività oggetto dell'affidamento.

Il possesso di ciascuno dei certificati da parte del concorrente singolo e di tutte le imprese associate in caso di concorrenti plurisoggettivi prevede l'attribuzione del relativo punteggio.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

Certificazione	coeff. V(a) ₃
Possesso certificazione OHSAS 18001 Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori	0,4
Possesso certificazione ISO 14001 Sistema di Gestione Ambientale o registrazione EMAS	0,2
Possesso certificazione ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità	0,2
Possesso certificazione SA 8000 Responsabilità Sociale di Impresa	0,2

4. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO**Punteggio
W₄=20****Criterio per OEPV:**Sub-criterio 4.1 – Struttura Organizzativa(Punteggio 15 punti)

Presentazione una relazione di almeno 10 facciate fronte retro, comprese 4 foto esplicative, di un lavoro di fornitura e posa di portali segnaletici (come da tipologico esemplificativo allegato) con categoria prevalente OS10 e secondaria la categoria OS21, eseguito negli ultimi 3 anni di importo almeno di 500.000,00 euro, svolto lungo arterie autostradali ed in presenza di traffico con indicazione del committente, importo base d'asta, contrattuale dei lavori eseguiti e della durata, specificandone inizio e fine.

~~Non saranno presi in considerazione lavori privi di certificato di collaudo e per i quali l'importo collaudato si scosti più del 20% dell'importo contrattuale.~~ **Saranno presi in considerazione:**

- a) **lavori ultimati per cui è stato emesso il certificato di ultimazione e/o collaudo e per i quali l'importo eseguito e/o collaudato si scosti non più del 20% dell'importo contrattuale;**
- b) **lavori in corso, che abbiano raggiunto un avanzamento, alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, almeno pari all'80% dell'importo contrattuale.**

Ogni singola parte della relazione deve contemplare i seguenti aspetti che verranno valutati in base all'efficacia della soluzione tecnica adottata in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico.

Il contenuto della relazione dovrà essere coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV e con almeno i sottoriportati contenuti minimi:

- A. Descrizione della fasizzazione del lavoro.
- B. composizione delle squadre impiegate;
- C. materiali impiegati;
- D. misure utilizzate per realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- E. la produttività giornaliera ottenuta espressa come avanzamento/die completa di raffronto tra cronoprogramma di progetto e quello a consuntivo;
- F. mezzi d'opera e attrezzature utilizzate;
- G. la struttura di cantierizzazione adottata
- H. le dotazioni di cantiere.

Parametro per OEPV: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

5. NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI**Punteggio
W₅=20****Criterio per OEPV:**

Il Concorrente in sede di presentazione dell'offerta, dovrà indicare il numero di squadre che intende rendere disponibili per le attività lavorative inerenti il presente accordo quadro (inclusi i subappalti) per l'intera durata dei lavori, tutte autonome per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio di carreggiata ecc.) e il loro mantenimento in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 4 operai.

Si richiede comprova del possesso di tali squadre all'atto di presentazione dell'offerta.

Modalità di attribuzione coefficiente: n. squadre disponibili per attivazione contemporanea di cantieri con i requisiti minimi richiesti (1 capocantiere e 4 operai e autonomia posa cantiere e mantenimento in efficienza dello stesso). In caso contrario il punteggio del coefficiente $V(a)_6$ sarà pari a 0,0 anche per un numero di squadre uguale o superiore a 6.

Nell'attribuzione dei parametri premianti di cui sopra, si specifica che gli stessi saranno attribuibili, nel caso di RTI, solamente al soggetto all'interno dello stesso raggruppamento con il valore più alto del requisito medesimo.

	3	4	5	≥6
coeff. $V(a)_6$	0,25	0,50	0,75	1,00

Il **requisito minimo** è rappresentato, **a pena di esclusione**, da n. **2 squadre**.

OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti

Per l'attribuzione dei coefficienti $V(a)$, approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale R_{max});
- coefficiente 0 al progetto a base di gara.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left(\frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$ è il coefficiente dell'offerta (a)
- Ra è il ribasso dell'offerta (a)
- R_{max} è il ribasso massimo offerto

Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia individuata è pari a 40 punti su 70 complessivi.

Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica

In riferimento ai criteri qualitativi 4.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica composta da un minimo di 50 e un massimo di 75 pagine fronte/retro (150 facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.1, 4.2, 5). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.